

Dodge Hellcat/Demon/Trackhawk IHI 2.4L/2.7L, JB Performance Supercharger Oil Installationsanleitung:

Bitte beachten Sie, dass es einfacher ist, das Kompressoröl vor dem Einbau in das Fahrzeug einzufüllen.

1. Wenn Sie den Lader von der Rückseite betrachten, suchen Sie die Ablassschraube auf der unteren rechten Seite des Laders. Säubern Sie den Bereich um die Ablassschraube mit einem Lappen von Verunreinigungen. Entfernen Sie beide Ablassschrauben mit einem 3/16 Inbusschlüssel. Bei Verwendung des falschen Werkzeugs wird die Ablassschraube herausgedrückt. Untersuchen Sie den Magneten um die Ablassschraube auf Verschmutzungen und reinigen Sie ihn bei Bedarf. Eine kleine Menge an Verunreinigungen ist nicht unbedingt ein Hinweis auf ein Problem, da das Keramiköl durch den Magneten "aufgeladen" werden kann.
2. Schütteln Sie das JB Performance Supercharger Öl vor Gebrauch.
3. Die obere Ablassschraube dient als Entlüftung. Kippen Sie den Lader in einem Winkel von 45 Grad. Füllen Sie 6 Unzen Kompressoröl in das rechte Stopfenloch ein. Wenn Sie von der oberen linken Schraube aus einfüllen, kann das Öl an einem entlüfteten Rotorbolzen herunterlaufen, was dazu führen kann, dass das Öl an entlüfteten Öffnungen am Boden des Laders austritt, und zwar langsam im Laufe der Zeit, was den Eindruck erweckt, dass der Lader ein Ölleckproblem hat. Füllen Sie kein Kompressoröl zu viel oder zu wenig ein. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu einer verkürzten Lebensdauer des Laders führen. Siehe Bild unten als Referenz.
4. Bringen Sie beide Ablassschrauben an und ziehen Sie sie mit **65-75 inch pounds** fest.

Wartungsintervall: Lebensdauer des Turboladers/80.000 Meilen

