

SFC110 HILFSRAHMENVERBINDER

Erforderliche Werkzeuge:

- Rampen oder Wagenheber und Wagenständer
- Ratsche mit 10mm, 13mm, 15mm, 3/4" Stecknüssen
- Bohrer mit 1/2"-Bohrer

HINWEIS: Zur Veranschaulichung wurde der Auspuff bei dieser Installation entfernt.

Installation:

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf Rampen oder heben Sie es an und befestigen Sie es auf Wagenheberständern. Stellen Sie sicher, dass die Wagenheberständer nicht in den Montagebereich der Wagenheberschienen eingreifen.
2. Entfernen Sie mit einem 13-mm-Stecknuss die hintere Kunststoff-Widerlagerplatte und den Kunststoff, wie in **BILD1** dargestellt.
3. Entfernen Sie die größere Kunststoffplatte, die den Benzintank abdeckt. Diese hat fünf 10-mm-Schrauben und 3 Kunststoffklammern pro Seite. **BILD 2**.
4. Führen Sie den langen Rahmeneinsatz in die vordere Rahmenschiene ein, wie in **ABBILDUNG 3** gezeigt. Er sollte gerade aus dem Langloch heraushängen, wie in **ABBILDUNG 4** gezeigt.
5. Halten Sie die Aufbockschiene an den Hilfsrahmen fest. Das Heck sollte mit der in Schritt 2 entfernten Schraube der Werksaufbockung befestigt werden.
6. Die vorderen Rahmenträger haben bei einigen Baujahren ein Gewindeloch, bei anderen nicht. Wenn Ihr Fahrzeug über die Gewindebohrungen verfügt, setzen Sie die mitgelieferte 10-mm-Flanschschraube und die Unterlegscheibe ein und ziehen Sie die Schraube an, um die Wagenheberschiene zu befestigen.



Platz. Wenn Ihr Fahrzeug keine Gewindelöcher hat, müssen Sie die Wagenheberschiene mit einem Wagenheber festhalten, bis ein neues Loch gebohrt wird.



SFC110 SUBFRAME-ANSCHLÜSSE (Fortsetzung)

7. Nach der Montage müssen Sie drei 1/2"-Löcher bohren, wie in **BILD 5** dargestellt. **HINWEIS:** Wenn Ihr Fahrzeug kein werkseitiges Gewindeloch in der vorderen Rahmenschiene hat, müssen Sie ein viertes Loch in die vordere Rahmenschiene bohren, wobei Sie das Loch in der BMR-Aufbauschiene als Bohrführung verwenden.
8. Setzen Sie hinten die beiden kleineren Einsätze in die Rahmenlöcher ein, wie in **BILD 6 und 7** gezeigt.
9. Verwenden Sie die mitgelieferten 1/2" x 1" Schrauben und Unterlegscheiben, schrauben Sie sie in die Einsätze und ziehen Sie sie mit 75 ft/lbs an.
10. Fahren Sie mit der Vorderseite fort. Schrauben Sie eine weitere 1/2" x 1" Schraube und Unterlegscheibe in den zuvor installierten Rahmeneinsatz vorne und ziehen Sie sie mit 75 ft/lbs an. Wenn Sie musste ein 4. Loch in die Rahmenschiene bohren, eine weitere 1/2" x 1" Schraube und Unterlegscheibe einsetzen und festziehen.





SFC110 SUBFRAME-ANSCHLÜSSE (Fortsetzung)

11. Wiederholen Sie die Schritte 2-10 auf der anderen Seite des
12. Sobald beide Seiten installiert sind, muss der Kunststoff wie in **BILD 8** gezeigt zugeschnitten werden. Dies kann mit einer Bügelsäge oder einer Blechschere erfolgen.
13. Nach dem Beschneiden bringen Sie den Kunststoff auf beiden Seiten wieder an. **HINWEIS:** Das kleinere Kunststoffschild und das Original-Klinkenpolster werden nicht wieder eingebaut.
14. Unteres Fahrzeug.



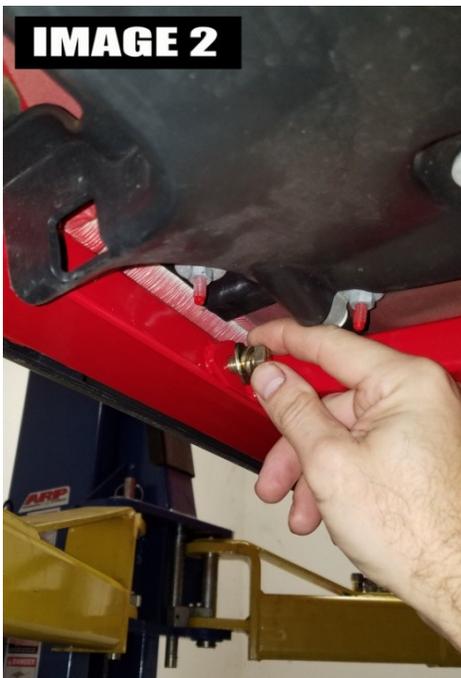
SFC110 SUBFRAME-ANSCHLÜSSE

(Fortsetzung) INSTALLATION DES
DREIECKROHRS.

1. Wählen Sie eine Seite und halten Sie eines der Triangulationsrohre hoch, wie in **BILD 1** gezeigt. Beide Seiten sind gleich.



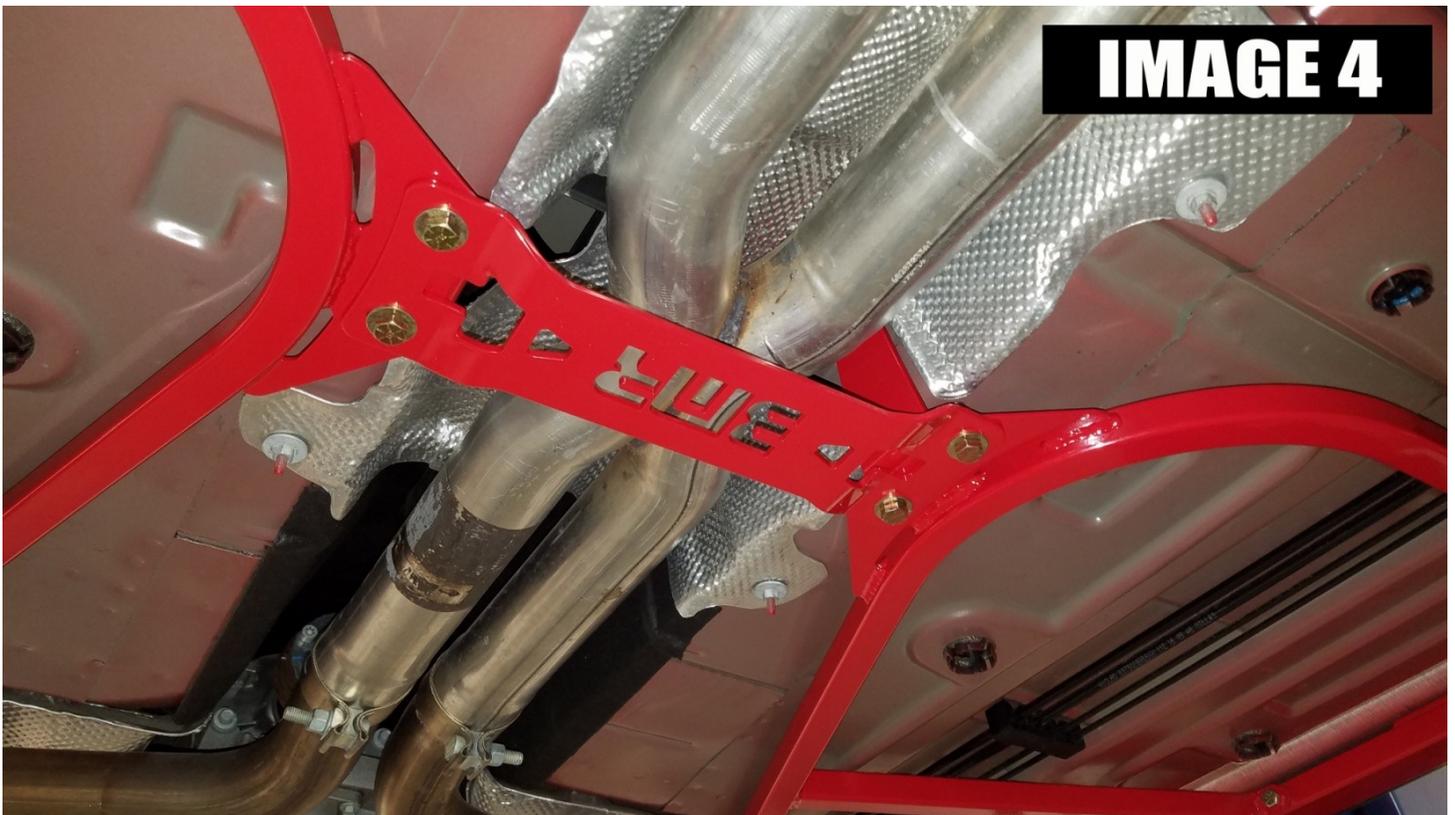
2. Verbinden Sie das Dreiecksrohr mit den mitgelieferten 3/8" x 1" Schrauben und Unterlegscheiben mit dem äußeren Hilfsrahmenanschluss. Es gibt 5 Schrauben pro Seite. Verwenden Sie eine Mutter und eine Unterlegscheibe an den vorderen Anschlüssen. **BILD 2**.
3. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite.



4. Entfernen Sie die Schrauben des Trägerlagers mit einer 13-mm-Stecknuss. Verwenden Sie **BILD 3** zur Identifizierung der Teile und schrauben Sie die entsprechenden BMR-Halterungen an die Trägerlagerhalterung. **HINWEIS:** Die BMR-Halterungen sitzen unterhalb der Hilfsrahmen-Verbindungshalterung, wie in **BILD 5** auf der nächsten Seite dargestellt.

SFC110 SUBFRAME-ANSCHLÜSSE (Fortsetzung) INSTALLATION DES DREIECKROHRS:

5. Verwenden Sie die mitgelieferten 3/8" x 1,25" Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern und schrauben Sie den BMR-Querträger an den Hilfsrahmenverbindern fest, wie in **BILD 4** dargestellt. Beachten Sie die Reihenfolge, in der die Montageplatten gestapelt werden, wie in **BILD 5** dargestellt.



6. Ziehen Sie alle Schrauben an und senken Sie das Fahrzeug ab.





SFC110 SUBFRAME-ANSCHLÜSSE

(Fortsetzung) INSTALLATION DES

DREIECKROHRS!
an diesem Fahrzeug enthält die Montage der Käufer das gesamte Risiko für Schäden, die während der Installation oder Verwendung dieses Produkts am Fahrzeug oder an der Person entstehen.