



INSTALLATIONSANWEISUNGEN

SHORTY HEADERS

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

FAHRZEUGANPASSUNG:

2019-2022 Dodge Ram 5.7L 1500 NUR (ausgenommen MegaCab)

*Kann NICHT für 2500 oder 3500 Modelle verwendet werden, da der Spielraum für die Motorhalterung begrenzt ist.

Diese Krümmer passen für ALLE 2WD & 4WD Anwendungen



BENÖTIGTE WERKZEUGE: Schlitzschraubendreher, Schraubenschlüssel, Rachsenschlüssel mit Verlängerung, Stecknüsse (mm) - 8, 10, 13, 14, 15, 16, 18, & 9/16



INSTALLATIONSZEIT: Ungefähr 6-8 Stunden



SCHWIERIGKEITSGRAD: Mäßig



WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE:

INSTALLATION VON
AUSPUFFWÄRMESCHUTZ
ZBÄNDERN ALLER ART
AN BBK-KRÜMMERN

WIRD IHRE BBK-GARANTIE UNGÜLTIG.

WICHTIG: Während der Installation dieses oder eines anderen BBK Performance-Produkts oder bei jeder Arbeit daran an einem

AKTUALISIERT: MÄRZ
2022





3060 PERFORMANCE CIRCLE
DELAND, FL 32724

TELEFON: 386.624.0025
E-MAIL: tech@bbkperformance.com

Fahrzeug muss die entsprechende Sicherheitsausrüstung verwendet werden. BBK übernimmt keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden, die durch oder während der Installation dieses Produkts entstehen.



INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

1

Beginnen Sie mit dem Fahrzeug auf dem Boden mit angehobener Motorhaube (eine Trittleiter ist ein wertvolles Hilfsmittel).

2

Klemmen Sie die Batterie ab.

3

Entfernen Sie den werkseitigen Ansaugluftkasten und den Schlauch zur Drosselklappe.



4

Bauen Sie die werkseitige Unterdruckpumpe des Bremskraftverstärkers aus.





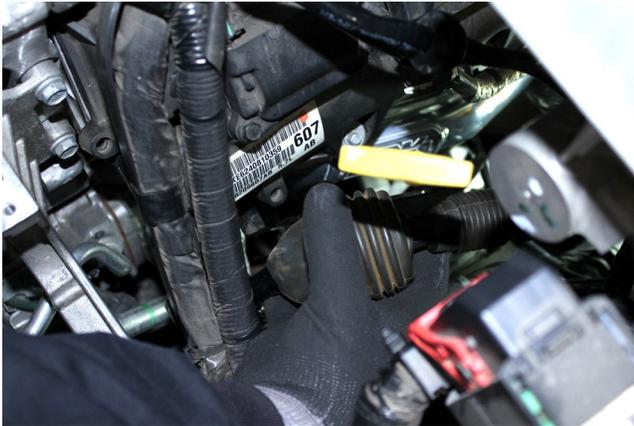
INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

5

Entfernen Sie die Schraube der Lenkwelle und ziehen Sie die Welle ab.



6

Entfernen Sie die Schraube des Ölmesstabs und schieben Sie den Messstab zur Seite (er muss nicht entfernt werden).



7

Entfernen Sie die Hitzeschilder an den Krümmern auf der Beifahrer- und Fahrerseite.

8

Gehen Sie zum Beifahrerrad an der Außenseite des Fahrzeugs und entfernen Sie den Innenkotflügel, ziehen Sie ihn heraus und entfernen Sie ihn vom Fahrzeug - so haben Sie einen guten Zugang, um die Krümmer zu entfernen und zu installieren.



INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

9

Lösen Sie auf der Beifahrerseite die Halterungen für die Heizungsschläuche und legen Sie die Schläuche auf die Ventildeckel. Diese Schläuche werden mit der mitgelieferten Wärmeschutzfolie und Kabelbindern umwickelt, um sie zusätzlich zu schützen (siehe Schritt 29).



10

Lösen Sie währenddessen alle Befestigungen, mit denen die Kabel des ABS-Sensors auf der Beifahrerseite am Rahmen befestigt sind, und lassen Sie sie vorerst locker - wir werden später darauf zurückkommen.

11

11 Jetzt ist es an der Zeit, den Lkw in die Luft zu bringen.

12

Stützen Sie das Getriebe mit einem Wagenheber ab.

13

Entfernen Sie den Unterfahrschutz (nur 4WD).

14

Entfernen Sie die Schrauben und Muttern des Getriebequerträgers und nehmen Sie den Querträger ab.





INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

15

Entfernen Sie die Muttern, mit denen der Cat-Back-Auspuff am Hosenrohr auf der Beifahrerseite befestigt ist.



16

Schieben Sie das Katalysatorrohr mit einem Brecheisen oder einem großen Schraubenzieher etwa 5 cm zurück.

17

Stützen Sie die Y-Pipe ab und trennen Sie die 4 x O2-Sensor-Kabelbäume vom Werkskabelbaum.

18

Lösen Sie die Y-Rohre an den Werkskrümmern auf der Fahrer- und Beifahrerseite.

19

20

Montieren Sie den werkseitigen Querträger und das Befestigungsmaterial wieder - vorübergehend (kein Festziehen erforderlich).

21

22



INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

23

Nehmen Sie einen sauberen Lappen und etwas Entfettungsmittel und reinigen Sie die Oberflächen von Kopf und Verteiler gut. Eventuelle Kohlenstoffablagerungen sollten vorsichtig mit einem kleinen Spachtel entfernt werden - NICHT die Oberfläche des Kopfes zerkratzen!



24

Gehen Sie nun auf die Fahrerseite des Fahrzeugs und entfernen Sie die Halterung für das Übertragungskabel - ersetzen Sie diese durch die mitgelieferte BBK-Halterung und die Schelle wie abgebildet.



25

Vor der Installation Ihrer neuen BBK Krümmer gibt es einen einfachen Trick, um die Installation der Krümmerdichtung zu erleichtern: Nehmen Sie etwas Isolierband und kleben Sie die Dichtung wie abgebildet fest - das Klebeband kann entfernt werden, nachdem die Schrauben locker sitzen, wenn Sie es richtig kleben!

HINWEIS ZUR INSTALLATION DER DICHTUNGEN: PRÜFEN SIE, OB DIE DICHTUNGEN KORREKT INSTALLIERT SIND! Der Krümmer auf der Beifahrerseite und

Dichtungen haben einen Ausschnitt für den AGR-Anschluss. Eine Umkehrung dieser Dichtungen wird zu einem Abblasen der Dichtung führen.



3060 PERFORMANCE CIRCLE
DELAND, FL 32724

TELEFON: 386.624.0025
E-MAIL: tech@bbkperformance.com



Endrohr-Installations-Tipp:
Klebeband an der Dichtung
anbringen

FALSCH



KEIN AGR-
ANSCHLUSS

RICHTIG



AGR PORT



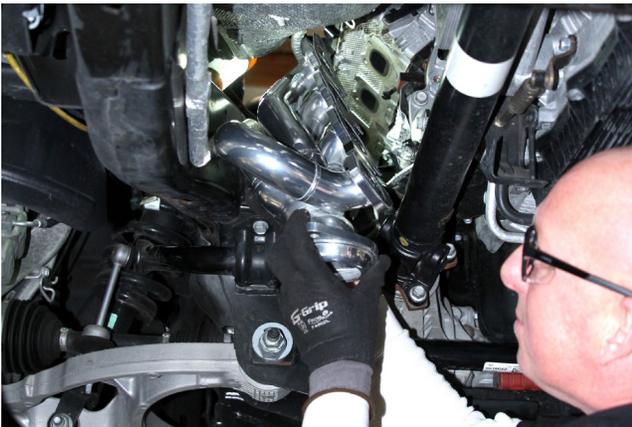
INSTALLATIONSANWEISUNGEN

TEIL #4015 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - TITANIUM KERAMIK (19-22)

TEIL #40150 - DODGE RAM 1500 5.7L HEMI 1-3/4 IN. SHORTY KRÜMMER - KERAMIK POLIERT SILBER (19-22)

26

Jetzt ist es an der Zeit, Ihre neuen BBK Auspuffwärmeschutzbänder mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial zu installieren - **BITTE BEACHTEN SIE: wickeln Sie Ihre BBK Auspuffwärmeschutzbänder NICHT ein - dies führt zum Erlöschen der Garantie und zu**



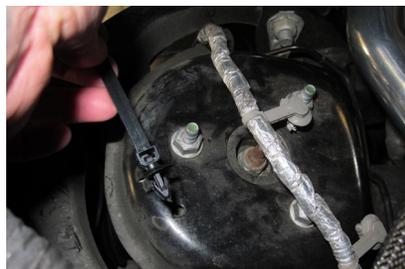
einem vorzeitigen Ausfall.

27

Ziehen Sie alle Krümmerschrauben mit einem Schraubenschlüssel oder einer Stecknuss möglichst nach den Werksspezifikationen an - dies ist in den meisten Fällen nicht möglich, sollte aber bei ca. 18-20 ft lbs oder FEST liegen - verwenden Sie Ihr gutes Urteilsvermögen. Vergessen Sie nicht, den Peilstab mit der mitgelieferten 8 mm langen Schraube und dem Abstandshalter wieder zu montieren. Wichtig: Um Undichtigkeiten und geplatze Krümmer-Dichtungen zu vermeiden, **MÜSSEN** Sie alle Krümmer-Schrauben nach ein paar Heizzyklen oder ein paar hundert Meilen nach der Installation nachziehen.

28

Bitte beachten Sie vor - Wiedereinbau der inneren Kotflügelabdeckung auf der Beifahrerseite stellen Sie sicher, dass das ABS-Kabel wie auf dem Foto gezeigt mit dem mitgelieferten BBK ABS Kabelbinder zu installieren. Dies ist für den Hitzeschutz - stellen Sie sicher, dass Sie das Kabel hinter dem A-Arm wie gezeigt verlegen und mit dem Kabelbinder an der Bremsleitung befestigen - verwenden Sie auch die mitgelieferte Wärmewicklung/Drahtbinder, um die Heizungsschläuche zu schützen, wenn Sie dies nicht bereits getan haben. Nachdem die Heizungsschläuche umwickelt sind, führen Sie ein paar Kabelbinder durch die Spulenpakete, um die Schläuche vom Krümmer weg zu heben, um sie vor Hitze zu schützen.



29

Um die Installation der restlichen Komponenten abzuschließen, werden die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchgeführt, beginnend mit dem Wiedereinbau des Hosenrohrs.



3060 PERFORMANCE CIRCLE
DELAND, FL 32724

TELEFON: 386.624.0025
E-MAIL: tech@bbkperformance.com

30

Schließen Sie die Batterie wieder an und genießen Sie die zusätzliche Leistung und den großartigen Klang Ihres neuen BBK Krümmers!

AKTUALISIERT: DEZEMBER 2021